



# 素早く、 正確に



### レール中心に簡単セッティング

左右の目盛を合わせてレールガイドを レールに当てれば、測定器は自動的に レール中心へ設置されます。

#### セッティング方法。

①左のレールガイドを目盛ゼロに合わせレール ガイド固定つまみで固定しレールに当てます。 ②右のレールガイドをレールに当て、目盛の数 値を読み、その数値の半分だけ右のレールガ イドを戻しレールガイド固定つまみで固定し ます。

③左のレールガイドをレールに当てます、この時 目盛は自動的に右の目盛と同じ数値となります。

### 素早く、確実に操作できる

レバーハンドル1つでロック/フリー (ロック解除)状態の切り替えと微調整 が可能です。

①レバー全体を下に押すとロックが解除されア ームが大きく自由に調整できます。

②アームが任意の位置にある時、レバーを戻す とその角度でアームがロックされます。 ③ロック状態のままハンドルを回すとアームの 微調整が行えます。

④ハンドルを時計方向に回転させるとアームは 下がり、反時計方向に回転させると上がります。 ⑤ハンドル1回転につきアームは1°動きます。

### 距離と角度を測ればOK! m 青仟者 作業員

# 簡単・安全・少人数で時間短縮

チェックマンIIIを使用すれば角度調 整架台をレールにセットしてレーザー を照射するだけで簡単に建築限界の 判定が行えます、高所作業が不要な ため、作業人員の削減・安全性の向上 作業時間の大幅な短縮が望めます。 また高所作業がやりにくい地下鉄・ トンネル内壁などの寸法測定や架線 測定にも使用することができます。

# 信頼のソフトウエア

# ■使いやすい理由

### エクセルでダイレクトに操作

測定作業も編集作業も使い慣れたエクセルでダイレクトに 操作できます、基本操作はもとよりデータの編集・閲覧用デ ータの作成やプリントアウト等の作業をストレス無く行う事 が可能です。

測定画面で測定したデータは 印刷シート画面で詳細な寸法 や図表示を見ることができます ※測定画面と印刷シート画面はワンタッチで

D5データ入力シート Dit H型 単型mm 所ま、1000 23758 25552 41.82 23758 25552 41.82 25623 256623 1828 25648 27173 21.82 測定画面

# ■判定がより明確に

### 設定変更にリアルタイムで対応

測定されたデータは単なる数値として記録されるだけ でなく図表示の中に測定順に番号を伴い点として表示 されます、図表示内のポイントが建築限界に支障してい る場合は赤色の点、支障していない場合は青色の点で 表示されますので、測定後は測定値と建築限界を照らし 合わせるための計算をせずともこの図表示上のポイント の色を見るだけで支障しているかいないかの判断を行 うことができます。

測定作業中でもカントの再設定はもちろん、最初に設 定した建築限界の変更や直線/曲線の再設定に対して リアルタイムで反応し図表示を変化させ選択した状況 に合わせて再度判断を行います。

※同じ測定値でも直線 / 曲線の選択によって建築限界は変化します、この場合直線 選択では青色で OK だった測定ポイントが曲線 R100 では赤色となり NG となって いることが図表示から容易に判断できます。

# ■強力な編集機能

### 測定後でも設定変更が可能

測定作業後に、事務所に戻った後で、万一建築限界や 曲線Rの違いを発見した場合でも、編集用\*1の保存 データを開けば建築限界や直線/曲線の変更に対応し 測定時と同様リアルタイムで反応し図表示を変化させ 選択した状況に合わせて再度判断を行います。 ※1:チェックマンⅢでは編集不可能な閲覧・配布用の.xlsx データと編集用の.xism

データの2つを同時保存します。

# ■豊富な場所情報

### プリセットから選択するだけ

ソフトには予め、場所情報として線名/駅・区間、線別/番線、電柱番号/キロ程が用意されています、これらは テキスト入力せず一覧表から選択することができます。(場所メモはテキスト入力用の項目です) 線名/駅・区間 選択両面

2	ALC: NO DECISION OF	scent feet 1 at	-	-	-	5453	ALC: N		1.996.64	a sum has	1.1.4.0
	Inter- torial         Math.           Market         Karrette           Market	- Call - Calladra Hilloradr - Calladra - Call - Cal				11/11	I was a second	-			









# DISTO D-5

### ワンボタンで操作完了

Bluetooth®5.0に準拠し、通信ソフトに ライカ製DISTO Transferを使用すること によって、測定ボタンを押すだけで自動 的に測定データがタブレットへと送られ ます。USB充電式となり電池交換のたび に測定器を外す必要が無くなりました。

見やすい、

面面



■タブレット型 PC を採用 タッチパネル方式

0.000

画面の見やすさ、操作のしやすさ、持ち運び に最適なWindowsタブレットを採用してい ます、付属品の画板タイプケースに入れて持 ち運べば両手は自由です。

より使いやすく

自由に切り替えが可能です。



印刷シート画面

カントに合わせて図形も傾きます。



電柱番号/キロ程 選択画面	場所メモ
An and any set of the	測定場所をさらに分かり易く説明したり 場所だけでなく、測定対象物の名称を 記入するなど自由に使うことができます。
	テキスト入力が必要です。

月度調整架台								
狭軌専用	-R.	<b>.</b>		重 量:4640g(レー+	ザー測定装置を除く)			
			サイズ:全長 1249× f	サイズ:全長 1249× 幅 100× 高さ 236				
13-0-)			軌 間:1067mm+40	軌 間:1067mm+40mm-70mm				
			測定基準高さ:レールレベルより 125mm					
標準軌用(中軌	•狭軌兼用)	( A A		重 量:5420g(レー+	ザー測定装置を除く)			
		0.		↓ サイズ:全長 1617×↑	届 100× 高さ 236			
	() ()		(:@) (	- 「「「「「」」 「「」「」」 「」」 「」」 「」」 「」」 「」	1+40mm-/0mm/ 甲軏 13/2mm+ / 標進動 1435mm+40mm-70mm			
	_0_			<u> </u>   測定基準高さ:レール	小平 11 125mm			
Seice -	イカ DISTO D-5			Windows タッチ	チパネル式			
重	量:180g/防塵防滴	:IP54/Bluetooth ® 5.0 準拠	and the strate	マイクロソフト	エクセルインストール済			
	-イズ:全長 144mm×60	mm×24mm		DISTO Transfer インストール/セッティング済				
	/一サーの仕様:クラス	620-690nm <1mW	and the second second	Bluetooth <sup>®</sup> 5.0による無線通信か可能であること				
	ーリーの女主任・IECOUG T届早・ソフトケース ス	525-1(2014-05) トラップ LISB ケーブル		ツ始さけ地)- ヘムルマ目波の勝鈍を退力したよ				
				※納入時期に合わせて	取過ジ酸性で迭化しよ9。			
測定 / 編集 \   _								
ファイル形式	マイクロソフトエクセル	ノマクロ有効テンブレートファイル	場所情報	線名/駅・区間、線別、番線	家、電柱番号、キロ程の選択が可能			
建築限界	あらかじめプリセットされた建築限界から選択		通信	DISTO Transfer 使用 /Blue	tooth <sup>©</sup> 5.0 による無線通信			
直線 / 曲線	直線及びプリセットされた曲線から選択(数値入力可能)		データ保存	マイクロソフト エクセル形式	でデスクトッブ測定フォルダに保存			
判定表記	図表示において限界外	側は青点、内側は赤点で表示	保存形式	閲覧用 .xlsx/ 追加測定・編	集用 .xlsm で保存			
測定原点	高さ方向:レール上面、	横方向:レール中心を 0,0 とする	データ閲覧	マイクロソフト エクセル	/ 2007 以上で閲覧可能			
付属品								
	K				astringer a			
タブレット以外の全て(1 説明書)を収納し運搬でき い部分が補強されているの ろせば角度調整架台を傷ま 込まれているので、夜間の	レーザー測定器・スペーサーブロック・ とる袋で背中に背負う事ができます、左 りで背中からおろす時はこちらを下にし がけません、右側には蛍光反射テーブが り作業現場でも見失うことがありません	取扱 タブレットの持ち運びにだけでなく、測定 の黒 画板タイブの力バーです、首からぶら下げた て降 定作業が可能で、クッション性もあるため万 縫い タブレットへのダメージを低減します、タフ 側は直接操作可能な防滴透明力バーとなって	F業時に便利な Eまま移動と測 5一落下しても ブレットの画面 Cいます。	分岐器周辺等でどうしてもレールガイ ドが設置できない場所を測定する場合 レールガイドを外してこのスペーサー ブロックをレールと架台の間にセット することによって測定を行います。	チェックマン川の設置、測定方法、データ の活用方法、注意点について詳細に説明し ています。(PDF) ※本製品に興味のある方には無料で配布いた しますので気軽にお問い合わせください。			
仕様								
使用可能温度/天	·候	レーザー測定器 -10℃~ +55° !	小雨使用可、タ	ブレット -5°~+35°小雨傍	使用不可			
測定可能距離/角	度	最大25m(レーザー測定器性能)/測定可能角度: 狭軌用水平約-4.5°~約110°、標準軌用水平約-3.5°~約110						
角度調整架台 而	村荷重	最大200kg以上(ただし100kg以上の荷重がかかった場合は速やかにセルフメンテナンスを行ってください。)						
最小測定可能板		横幅1.6mm、縦幅6mm以上(ただし背面500mm以内に反射物がある場合は横幅6.0mm以上とする)						
絶縁性能		2000MQ以上						
システム合計測定		距離誤差最大±15mm、角度誤差	離誤差最大±15mm、角度誤差±1°(水平距離1900mm±200mm、角度30°以下では距離誤差±5mm以内)					
<ul> <li>・角度調整架台上のレーザー測定器で測定された数値データはタブレットのソフトウエアで自動的に測定原点へと補正されます。</li> </ul>								
<ul> <li>・レール曲線の選択はプリセットからの選択以外にも自由に現場で数値を設定可能です、入力した数値に合わせてソフトウエアで  </li> </ul>								
目期的に建築限界の拡大・縮小を行い、リアルダイムで判定結果(図表示)に反映させます。   測点体は図ま二にトス現現での測測がはでたく、「」はあらからのソン時間は2時に回転に2000年に対応2000年によります。								
・測定値は凶衣示による現場での判断たけでなく、レール中心からのX・Y距離、建築限界からの隔離距離か数値で記録されます。								
・レニルリントが有る/悪いに関わり9、収扱就明書に加つし進吊進り用度調発栄育を設直911は、間里にリントが測定(設定)(ごさし します(レールカント其進のV・V粉値だけでたく、絶対其進でのV・V粉値をまテレます)								
より。(レールガント基件のX・Y数1値にけではく、絶灯基件でのX・Y数1値も表示しより。)								
・ヘノックの有る/無いに実わつり、収扱就明音に加つて用度調金朱戸を改直910は、間早にレールセノターに測定基準を合わせる 事ができます、またその時の目盛数値を読めばスラッグの値を簡単に読む事ができます。								
・標準的な建築限界以外だけでなく、あらゆる鉄道の建築限界に対応が可能です、詳しくはお問い合わせ下さい。								
注意:1つの保								
注意:測定側に太陽がある場合、周囲に強い光がある等の環境条件や測定対象面の材質によっては測定できない可能性があります。								
注意:専用タブレット以外のPCで閲覧するためにはマイクロソフトエクセル2007以上が必要です。								
▲本製品及びシステム	ムは性能向上のため予告なく、仕	様および外観の変更を行うことがあります、う	予めご了承ください。	●限界チェックマンは新生テクノ	ス株式会社の登録商標です。 202409①			
お問合せ先								

# (⑥) 株式会社 サンモヨウ http://www.sankyo111.co.jp

- 本 社 名古屋市昭和区紅梅町1丁目17番地 〒466-0031 TEL<052>852-3323(代) FAX<052>852-1717
- 東京支店 東京都中野区弥生町4-34-8 東京・インテックスビル2B 〒164-0013 TEL<03>6454-1971(代) FAX<03>6454-1972

